

PROJEKTINFORMATION

Stand:

Oktober 2010

B 109 OU Anklam

Projektdaten:

Lfd. Nr.	Str.	Bezeichnung	Dringl.	Länge [km]	Kosten Bund [Mio. €]	Sachstand
1	B 109	OU Anklam 1. BA (B 110 - nw Anklam)	VB	1,8	15,5	Planfeststellungsbeschluss liegt vor
2	B 109	OU Anklam 2. BA (B 197 - B 110)	VB	2,5	9,0	Unter Verkehr seit 18.12.2002
3	B 109	OU Anklam 3. BA (B 109 - B 197)	VB	2,8	11,1	Unter Verkehr seit 19.12.1999
		Summe:		7,1	35,6	

Verkehrsbedeutung

Die südliche Anbindung der Insel Usedom führt über Anklam und die dortige, 1992 fertiggestellte neue und einzige Brücke über die Peene östlich der A 20 im Zuge der B 110. Insbesondere in den Sommermonaten kommt es in und um Anklam zu Verkehrsbehinderungen (DTV_U 2000 > 20.000 Kfz/24h).

Die fertig gestellte Südwestumfahrung von Anklam (OU Anklam, 2. u. 3. BA) bündelt die Verkehre der radial auf die Stadt zulaufenden Bundesstraßen B 109, B 197, B 199 und B 110 und führt den Durchgangsverkehr um den Stadtkern von Anklam.

Der noch fehlende 1. Bauabschnitt wird nach seiner Fertigstellung die Reisezeiten weiter verkürzen und die Ortsdurchfahrt weitestgehend vom Durchgangsverkehr entlasten.

Sachstand (Besonderheiten / Probleme)

Für den noch nicht realisierten 1. BA gilt:

Linienbestimmung: April 1996

Gesehenvermerk: Mai 2008

Planfeststellungsverfahren: Beschluss April 2010 (bestandskräftig)

Voraussichtliche Zeitschiene

Baubeginn: Entscheidung fällt in Abhängigkeit vom Baurecht, anderen Bundesfernstraßenmaßnahmen in Mecklenburg-Vorpommern und der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. Hierüber wird in der Finanzprogrammgespräch am 18.11.2010 mit der AV MV beraten.

Übersichtskarte (ohne Maßstab)

